

IL MESSAGGERO MARITTIMO

Media-Center

Candidato PD al Senato
CLAUDIO MARTINI

Candidato «Rivoluzione Civile»
PAOLO FERRERO

Amm. Delegato T.I.E.
FRANCESCO BISASCHI

Candidato «Scelta Civica»
PAOLO VITELLI

L'economia apuana cerca sbocchi nell'elemento mare Coordinare il sistema «Trenitalia ha dimenticato la nostra zona»

di Renato Roffi
MARINA DI CARRARA - L'area apuana, sulla quale una volta insistevano numerosi insediamenti industriali di prima grandezza, è andata via via depauperandosi e oggi, mercè anche la tenacia che distingue le popolazioni di quei territori, cerca nuovi sbocchi verso un'economia che possa impennarsi sulle ricchezze naturali, sopra tutto sull'elemento mare nelle sue diverse espressioni dei traffici portuali, delle risorse della pesca, dell'industria nautica e dello sviluppo del

terziario e del turismo di qualità.
Proprio in quest'ottica, lo scorso giovedì 7 Febbraio, nell'ambito di Seatec, per iniziativa dell'Assonautica, affiancata dalla Camera di Commercio (di cui è emanazione diretta) e dell'Autorità portuale apuana, si è svolto al centro fieristico Michelangelo di Marina di Carrara un convegno coordinato dal direttore de "Il Messaggero Marittimo", Vezio Benetti e contrappuntato dalla partecipazione di amministratori pubblici e

(continua in ultima pagina)



Francesco Messineo

BREVI

Management Maersk Line: Lucas Vos lascia compagnia
Il Chief Commercial Officer, Lucas Vos, ha deciso di lasciare la compagnia di navigazione danese a partire dal primo Maggio 2013. Dopo cinque anni nel team di top management di Maersk Line, lascia l'incarico di responsabile commerciale e membro del Cda.

A Rotterdam un terminal container con fondi Ue

BRUXELLES - L'Unione europea co-finanzia il progetto di costruzione del terminal multimodale di ultima generazione in costruzione nel porto di Rotterdam, in Olanda.
Il finanziamento dell'Ue sarà di 5 milioni, nelle previsioni il 10% del costo totale dell'opera.
(continua in ultima pagina)

«Pensieri parole opere omissioni»

di Paolo Federici
MILANO - Quando, ragazzino, declamavo il "confiteor" (Confesso a Dio onnipotente e a voi fratelli che ho molto peccato in pensieri, parole, opere ed omissioni...) mi sono sempre chiesto quale fosse il peccato di omissione. Oggi non solo lo so bene, ma (per il mio settore di attività, il mondo dei trasporti internazionali) riesco anche a quantificarlo in soldi.
La mancata applicazione dello "Sportello Unico Doganale" è un peccato da 37 miliardi di euro (da qui al 2020, almeno secondo uno studio della prestigiosa Università Bocconi). Ma non solo: l'omissione dello snellimento burocratico più volte promesso e

«Siamo un Paese immobile, incapace di fare passi avanti» Dura protesta dell'autotrasporto per il divieto di circolazione Tir

BOLOGNA - «Siamo un Paese ingessato, immobile, incapace di fare passi in avanti. Bastano pochi fiocchi di neve per provocare danni ingenti all'economia», ha scritto ieri il presidente di Federtrasporti, Emilio Pietrelli, in una lettera aperta in relazione al divieto di circolazione dei camion «che hanno bloccato la distribuzione delle merci». «Era davvero necessario?», si domanda Federtrasporti, che riunisce consorzi e cooperative che operano in tutt'Italia nella logistica e nel trasporto merci in conto terzi.
«Un anno fa, di fronte allo scenario sconcertante di un paese inginocchiato per qualche fiocco di neve, lanciai una proposta: consentire - ricorda Pierelli - gli aumenti dei pedaggi non solo in relazione agli investimenti sulla rete, ma anche

(continua in ultima pagina)

INTERMODAL TRAILER SERVICE s.r.l.

Regolare servizio ferroviario giornaliero da Rubiera per i porti di Livorno, La Spezia, Genova e viceversa.

Per informazioni e prenotazioni spazi rivolgersi agli uffici operativi di:
LIVORNO - tel. 0586 404061 - fax 0586 405353
RUBIERA - tel. 0522 628441 / 628442 - fax 0522 628519 - tlx 532137

«Lo scalo di Trieste ha enormi prospettive»

TRIESTE - «C'è lavoro da fare e grandi prospettive, criticità da eliminare e punti di forza da sostenere», ha detto il deputato del Pd Ettore Rosato, a nome della delegazione dei candidati democratici al Parlamento che ha fatto visita alla To-Delta, terminalista che opera al Molo VII del porto di Trieste.
Secondo Rosato «sussiste una vera difficoltà a competere con il porto di Capodistria, e in futuro con quello di Fiume, ad esempio sul piano del sistema dei controlli doganali, che non sono omogenei e che fanno preferire quegli scali agli armatori. Rimane inoltre aperta la questione con Rfi sulle infrastrutture da realizzare all'interno del porto, e la necessità - ha

(continua in ultima pagina)

SERVIZIO GROUPAGE CAMIONISTICO E COMPLETO PER

IRAN TURCHIA

dal nostro terminal di NOVI LIGURE (AL)

New East Company S.r.l.
Spedizioni Internazionali

Tel. +39 0571 902193
www.neweastcompany.com

«Anama» contesta il contratto Sea-Enac

MILANO - Il 23 Settembre 2012 è entrato in vigore il contratto di programma Sea Enac che ha stabilito le nuove tariffe che il gestore aeroportuale dovrebbe addebitare fino al 2015.
Lo stesso programma prevede che annualmente il contratto possa essere rivisto in funzione degli investimenti effettivamente realizzati. Si è trattato di un contratto la cui uscita si attendeva da tempo: prova ne è il fatto che questo prevedeva anche le tariffe per gli anni 2011 e 2012 che, ovviamente, hanno trovato applicazione solo nell'ultima parte

(continua in ultima pagina)

Francesco Bisaschi "ad" di Trasporti Intermodali Europei Trasporto merci in gravissima difficoltà: burocrazia, dogane, concorrenza sleale



Francesco Bisaschi

LIVORNO - «Come imprenditori siamo ottimisti per natura ma siamo anche realmente preoccupati. Ci sono tante difficoltà a livello italiano e ed anche a livello internazionale». Così Francesco Bisaschi, amministratore delegato della Trasporti Intermodali Europei, società leader in Italia nel settore dei trasporti stradali ed intermodali, sintetizza il giudizio sul momento che più in generale sta attraversando il nostro Paese e più in particolare il comparto trasporti. Un commento che conclude un'intervista che ci ha concesso durante uno dei suoi consueti giri sul territorio nazionale mirati a rinsaldare rapporti di con-

(continua in ultima pagina)

Portofino chiede navi da crociera più vicine a costa

GENOVA - Con il beneplacito dell'Area marina protetta, il Comune di Portofino e Assagenti chiederanno ai ministeri dell'Ambiente e dei Trasporti una modifica al regolamento che consenta un ulteriore avvicinamento delle navi da crociera. E' quanto emerso da una conferenza stampa

(continua in ultima pagina)

SERVIZIO SETTIMANALE DIRETTO ora anche da BOLOGNA
transit/time 10 GIORNI per

DUBAI

proseguimenti per
★ GOLFO ARABICO
★ SUB CONTINENTE INDIANO

SHIPPING SERVICES
ITALIA s.r.l.

SHIPPING SERVICES LIVORNO - tel. 0586 846111 - e-mail: e.ceccardi@fremuragroup.com
SHIPPING SERVICES MILANO - tel. 02 69433412/413 - e-mail: a.roj@fremuragroup.com

